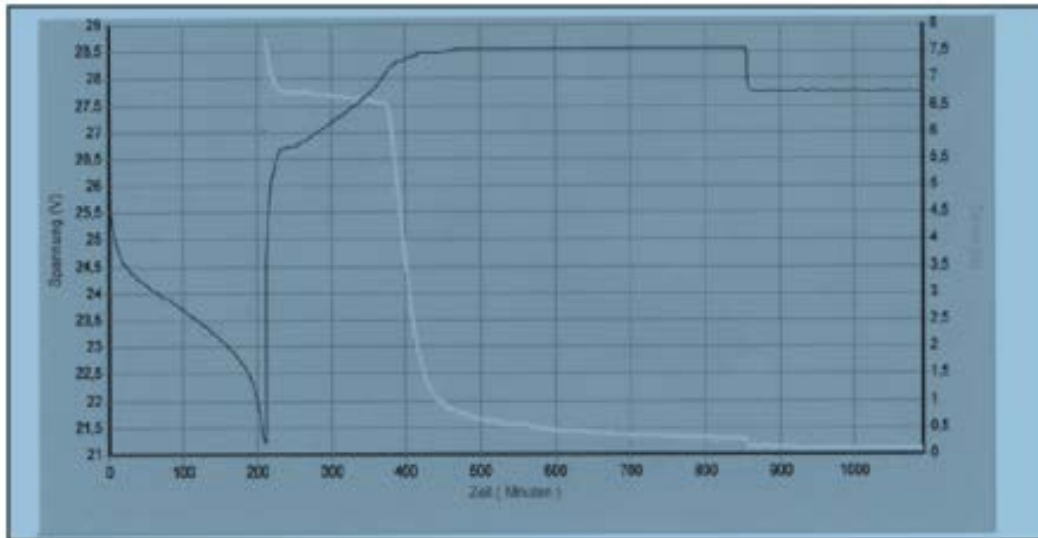


Coupleur/séparateur Cyrix

Perception de tension bidirectionnelle et alimentation de puissance à partir de deux batteries

www.victronenergy.com



Le graphe ci-dessus montre la courbe de décharge-charge d'une batterie en 24V et de 210Ah.

Courant de décharge : 65A
 Courant de charge : 67A
 Echelle horizontale : 100 minutes par division

Ce graphe montre que quand la décharge commence (tout à gauche), la tension chute immédiatement à 25,5V. Quand la recharge commence, la tension augmente immédiatement jusqu'à plus de 25.5V.

Cela démontre que quand une batterie déchargée est connectée à une batterie complètement chargée, il est possible d'observer un très court pic de courant d'une amplitude limitée. La tension se stabilisera alors à environ 25.5V (12.75V pour une batterie de 12V) et le courant diminuera rapidement jusque vers 0.

Ainsi, un Cyrix peut dès lors être connecté en sécurité entre des batteries avec un courant jusqu'à 5 fois la valeur de courant du Cyrix. Par exemple, un Cyrix de 200A peut gérer une capacité batterie de jusqu'à 1000Ah.

La valeur de courant d'un Cyrix ne devra cependant jamais être inférieure au courant maximum continu pouvant provenir d'une des batteries vers l'autre batterie.

Exemples:

- Dans le cas d'une batterie de démarrage recharge par un alternateur de 200A and une batterie de servitude rechargée par un chargeur de 100A, cette batterie de servitude devra être connectée à la batterie de démarrage par un Cyrix de 200A.
- Si la batterie de servitude est connectée à un ensemble de chargeurs avec un total de 300A, la valeur du Cyrix devra être alors de 300A.
- Si un alternateur de 200A et un chargeur de 100A sont connectés à une même batterie, là encore une fois, un Cyrix d'une valeur de 300A devra être installé.

Pour finir, il est recommandé de placer le Cyrix le plus près possible de la batterie la plus petite. (qui est en général la batterie de démarrage). Ceci afin de minimiser l'influence de la chute de tension le long du câble.